

РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ С ПИЛОТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И ВЫСОКИМ РАСХОДОМ

11-808 - G3/4 ... G1, R18 - G1 1/2 ... G2

11-808



R18

Может быть установлен в любой точке системы сжатого воздуха без соблюдения доступности - пилотный регулятор может быть установлен в самом удобном местоположении

Точное регулирование давления в широком диапазоне расхода

Может быть применен с традиционным или же с обратной связью пилотным регулятором

Техническая информация

Текущая среда:

Только сжатый воздух

Максимальное входное давление:

20 бар (11-808)

31 бар (R18)

Температура окружающей среды:

-20°C ... +80°C

Консультируйтесь с нашей технической службой при применении ниже +2°C

Порт манометра:

Rc1/8 (11-808)

G1/4 (R18)

Пилотный порт:

Rc1/4 (11-808)

G1/4 (R18)

Порт выхлопа:

G3/4" (R18)

Материалы

11-808

Корпус: цинковый сплав

Крышка: алюминиевый сплав

Эластомеры: нитрил

R-18

Корпус и крышка:

Алюминиевый сплав

Эластомеры: нитрил

11-808

Размер порта	Расход* (дм³/сек)	Модели	Принадлежности		Набор для технического обслуживания
			Настенное крепление	Манометр 0 ... 25 бар	
 G3/4 G1	180	 11-808-960	 18-001-027	 18-013-014	 11-908-100
	180	11-808-980	18-001-027	18-013-014	11-908-100

* Типичный расход (пилот с обратной связью) при входном давлении 8 бар, выставленном давлении 6,3 бар и минимальном перепаде давления.

R18

Размер порта	Расход* (дм³/сек)	Модели	Принадлежности			Набор для технического обслуживания
			Манометр 0 ... 25 бар	Глушитель	Сужающийся переходник для портов манометра**	
 G1 1/2 G2	950	 R18-B00-RNXG	 18-013-014	 MB0006B	 150232818	 R18-100R
	950	R18-C00-RNXG	18-013-014	MB0006B	150232818	R18-100R

* Типичный расход (пилот с обратной связью) при входном давлении 8 бар, выставленном давлении 6,3 бар и минимальном перепаде давления.

** Переходная муфта для соответствующего порта манометра R1/8

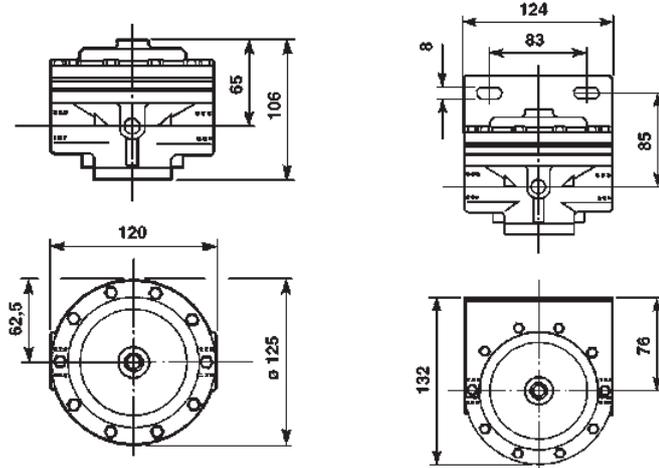
Для дополнительной информации



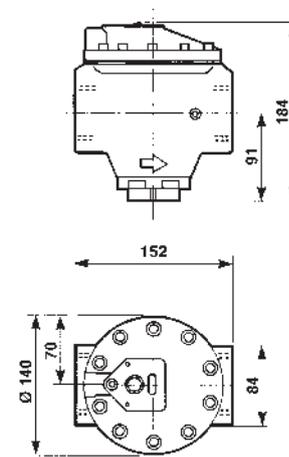
www.norgren.com/info/ru6-116

Размеры

11-808

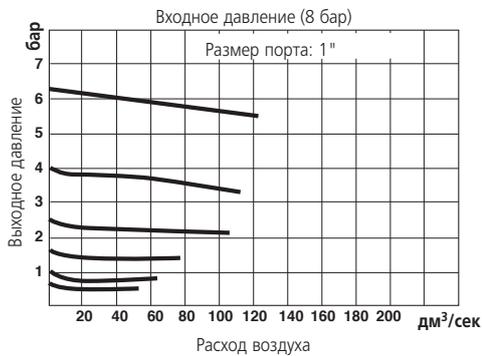


R18

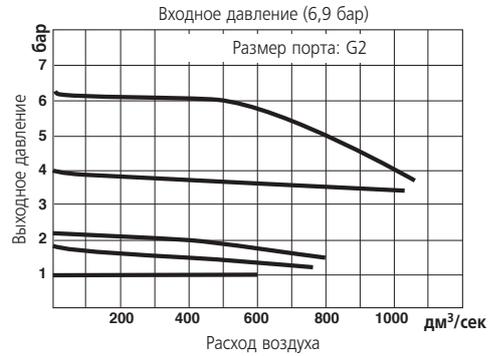


ХАРАКТЕРИСТИКИ РАСХОДА

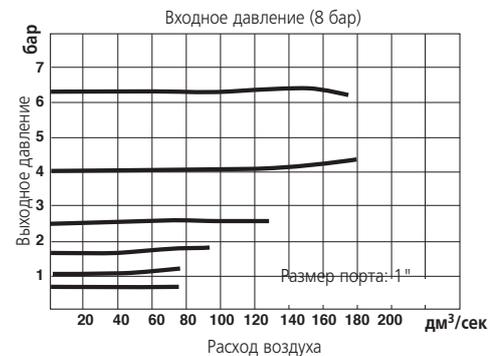
11-808 с традиционным пилотом



R18 с традиционным пилотом



11-808 с пилотом с обратной связью



R18 с пилотом с обратной связью

